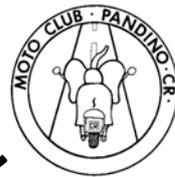




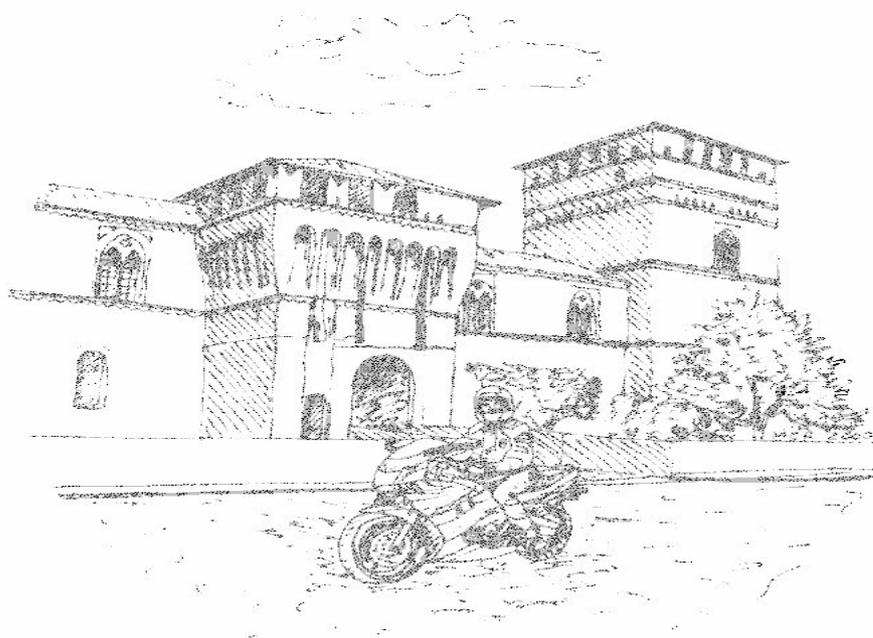
la strada



Volume 10, numero 2 **Appunti e programmi del Moto Club Pandino**

Febbraio 2005

**OBBIETTIVO 2005 DEL MOTO CLUB
PANDINO: FAR VINCERE AI PROPRI
SOCI UN TROFEO NAZIONALE F.M.I.**



**Qual è il tuo desiderio più grande? Che le
persone che mi vogliono bene siano felici!!!**

Sommario

- ◆ Gita ufficiale: per il mondo vicino casa: "Il Mondo nel Presepe" (LO)
- ◆ Partecipazione ufficiale: Motoraduno della Cisa (PR)
- ◆ Obiettivo 2005 M.C. Pandino
- ◆ Eravamo in 242 alla... Befana Benefica
- ◆ Topografia e Orientamento / Poesia
- ◆ Quote I scrizioni Anno Motociclistico 2005
- ◆ Frasi celebri
- ◆ Informazioni utili F.M.I.
- ◆ L'Angolo del Varadero
- ◆ Piloti del Moto Club
- ◆ Mercatino del moto club Pandino
- ◆ Leggi di Murphy del motociclista

PROGRAMMA DOMENICA 6 FEBBRAIO

Visita a 300 presepi

**Gita ufficiale organizzata dal
Moto Club Pandino**

Ultima uscita con "Il Mondo Vicino Casa" e, tanto per rimanere in tema, come ultima uscita andremo a visitare "Il mondo nel presepio" presso la fattoria cascina Vistarina a Salerano al Lambro (LO).

Ma come, direte voi, il Natale è già passato da un pezzo!!! Appunto, allora ditemi: siete diventati più buoni rispetto al 2004? Dalle vostre facce direi di no!!!

Ecco che il vostro amato moto club Pandino interviene a salvarvi, se non le vostre anime dal vizio e dal peccato, almeno le vostre moto dall'inattività prolungata.

Museo permanente, del tutto particolare. Si tratta di una delle più grandi collezioni private, di proprietà dell'imprenditore agricolo Tino Cazzulani.

Sono oltre 300 presepi provenienti da tutto il mondo, da lui raccolti in venti anni, contenuti in un centinaio di box e vetrine, allestiti in un grande cascinale di circa 500 metri quadrati, restaurato e chiuso da vetrate antisfondamento.

"Ammiri il Presepio e visiti il mondo" è lo slogan di questo museo etnico. Ogni scenografia è ambientata nei diversi Paesi del mondo, dall'Europa all'Asia, dal Giappone all'Africa, all'Indonesia, dalla Cina alle Americhe.

Tutto il Mondo vi è rappresentato con

usi, costumi, paesaggi, prodotti, oggetti tradizionali, folcloristici e religiosi, qui portati e posizionati.

Un nuovo modo per scoprire il mondo attraverso la Natività.

Il museo risulta pure mostra collettiva di pittura, per circa una cinquantina di pittori lodigiani che hanno creato fondali per racchiudere le singolari ambientazioni, la maggior parte delle quali sono opera dello scrittore Achille Mascheroni, Art Director del Museo. Tra le novità più curiose, un Presepio nel teatro dell'Opera e uno ambientato nello spazio.

E' stato usato ogni genere di materiale: legno, cartapesta, polistirolo, marmo, bronzo, stoffe preziose, carta, vetri, gigantografie.

**Luogo di ritrovo e partenza a
Gradella:**

Ritrovo 13:30

Partenza 13:45

Il punteggio da assegnare valido per la classifica sociale 2005 è attualmente in

**RICORDATEVI: QUESTO
E' L'ULTIMO GIORNALINO
CHE AVETE RICEVUTO
CON L'ISCRIZIONE 2004!!!**

**RICORDASI ALTRESI' CHE LA
TESSERINA DELLA F.M.I.
QUADRIENNALE E' SCADUTA:
ISCRIVETEVI ALLA FEDERAZIONE
COSI' LA RINNOVERETE!!!**

PROGRAMMA DOMENICA 27 FEBBRAIO

Partecipazione ufficiale al Moto raduno Passo Cisa

Motoconcentrazione Nazionale "Passo Cisa" M.C. G.Lunardi

Berceto, il cui nome è fatto risalire da alcuni a Querceti, da altri a Berghette (monte ripido), si adagia in una conca ridente e aperta, sul versante occidentale della costa che divide la valle del Baganza da quella del torrente Manubiola, a destra della vallata del Taro, nella zona centrale dell'Appennino parmense. Raggiungibile dall'autostrada della Cisa A 15, mediante lo svincolo in località Cattala, il centro è servito da altre importanti arterie, la Statale n. 308 Fondo valle Taro che si abbandona in frazione Chiare, per risalire toccando Roccaprebalza attraverso la Statale n. 523, la Statale n. 62 Fornovo-Pontremoli e la provinciale Calestano-Berceto. I collegamenti con il capoluogo, distante 53,7 km, sono effettuati tramite linee d'autopullman e tramite la ferrovia, dalla linea Parma La Spezia con fermata a Chiare. La Tavola Alimentaria di Traiano, del II confermato poi dal ritrovamento di monete e frammenti architettonici in località Tugo. L'importanza e l'evoluzione del centro abitato di Berceto, sono indissolubilmente legate alla via di transito che, cambiando nome nei secoli, fungeva da comunicazione fra la Valle Padana, quindi il Nord, e la Toscana, quindi Roma, attraverso l'Appennino

Quest'importante strada, una diramazione della via Emilia, nacque a metà circa del IV secolo come via Clodia o Claudia, dal nome del costruttore, il senatore Claudio, e fu poi indicata come via Francigena, strada Romea e soprattutto, come via di Monte Bardone, con cui è di solito ricordato nelle antiche testimonianze. Ma è alla denominazione di strada Romea, ovvero di strada percorsa da pellegrini in viaggio verso Roma che, almeno inizialmente, è legato il nome di Berceto: infatti, si vuole che proprio in prossimità di quest'arteria fosse costruita nell'VIII secolo un'abbazia, fulcro di vita religiosa e civile del futuro paese di Bercelo.

Tra storia e leggenda, dunque, ecco arrivare nei primi anni dell'VIII secolo, tra il 712 ed il 718, un gruppo di viandanti provenienti dalla Francia del nord, tra i quali Moderanno, vescovo di Rennes, che si fermò a riposare, prima di riprendere il cammino verso Roma, nel monastero posto sotto il Passo della Cisa, era il "monasterium, quod Bercetum dicitur".

Luogo di ritrovo e partenza:

Da Lupi:

Ritrovo: 08:15

Partenza: 08:30

Il punteggio da assegnare valido per la classifica sociale 2005 è attualmente in discussione dato che quest'anno si vuole promuovere ancora di più la partecipazione alla vita sociale del moto club.

Obiettivo del M.C. Pandino: far vincere i suoi soci

Ovvero a che scopo partecipiamo ai raduni F.M.I. e soprattutto organizziamo gite???

Vi siete mai chiesti perché il moto club Pandino, o meglio la commissione turistica, si straccia le vesti, suda sette camice, si sprema le meningi per cercare di scegliere i motoraduni migliori a cui partecipare e soprattutto si prosciuga le menti (in effetti c'è poco da prosciugare...) per stabilire le varie destinazioni delle gite super mega iper maxi organizzate? Vi siete persi? Ripeto, perché il moto club Pandino... si sbatte così tanto a favore dei soci? Ma semplicemente per farvi sempre apprezzare l'andare in giro in moto facendovi utilizzare tutti e cinque i sensi. **Vista:** la usiamo per ammirare sia le motociclette che, soprattutto, i fantastici panorami che di volta in volta scorrono davanti a noi.

Udito: lo affiniamo in relazione alla nostra "gioia" (sì, ok Ilva, sto parlando anche di te...); guai se sentiamo qualche piccolo rumorino proveniente dal motore: sembriamo dei neo-papà in apprensione per il virgulto che non sta bene.

Tatto: lo utilizziamo sempre verso le nostre gioie (uffa, Ilva ti ho detto che va bene, anche tu sei la mia gioia!!!) sia con le mani ben attaccate al manubrio sia con il resto del corpo, insomma con il vostro bel sederone (no, Ilva, d'accordo, non il tuo). **Gusto:** un tipo di gusto potrebbe essere la sana goduria di andare in moto; altro gusto potremmo definirlo come "acquolina in bocca" cioè quando non si

vede l'ora di inforcare la moto per fare un po' di sani, guidati e tanti chilometri.

Olfatto: una volta si sentiva molto di più che adesso; ovviamente sto' parlando degli odori caratteristici insiti della moto e del suo intero mondo come benzina, olio bruciato, freni... Oramai ci rimane l'odore di benzina solo quando siamo dal benzinaio invece l'odore dell'olio lo possiamo riscontrare avvicinandoci ad una qualsiasi moto tedesca che notoriamente su 1.000 km circa deve essere rabbocato d'olio di circa 1 kg.

Torniamo all'obiettivo.

Quest'anno il vostro amatissimo moto club vuole dedicarsi in modo completo ai SOCI: se partecipate e per caso vincete il **TROFEO MOTOTOUR 2005 regione Lombardia, rischiate di vincere un week-end in un agriturismo in Umbria.**

Il guanto di sfida è stato lanciato verso gli altri "rivali" cioè i soci di altri moto club. Come ben saprete siamo anche organizzatori (**DOMENICA 2 OTTOBRE 2005**) dell'ultima delle sei prove e come tali la F.M.I ha stabilito che gli organizzatori acquisiscono automaticamente i punti del motogiro che organizzano. Quindi dovremo partecipare solo alle altre cinque prove.

Calendario Trofeo Regionale

Mototur 2005

17/04	M.C. Galliano Cantù (CO)
08/05	M.C. Azzate (VA)
12/06	M.C. Misinto (MI)
09/07	M.C. Motobar (sera) Cinisello B.
17/07	M.C. Krupa Ballabio (LC)
02/10	M.C. Pandino (CR)

Articolo de "La Cronaca" di sabato 8 gennaio 05

Rivolta d'Adda.

Bella manifestazione organizzata dal club dei centauri.

La Befana in moto presso la Casa albergo 'Padre Spinelli'.

RIVOLTA — Alla casa albergo 'Padre Francesco Spinelli' la befana è arrivata in sella a una motocicletta. Scortata da oltre 240 centauri la vecchina ha sfilato per le vie di Rivolta portando una 'calza' ricca di doni agli ospiti dell'istituto di ricovero cremasco. Un'iniziativa che si ripete da diversi anni. La manifestazione è stata organizzata dal MotoClub Pandino che ogni anno organizza la 'Befana Benefica' insieme ad altri circoli lombardi: nell'occasione sono stati coinvolti i club di Gessate, Trezzo e Vignate. Puntuali alle 8 e 15, i motociclisti pandinesi si sono incontrati presso la sede di Gradella, per preparare il primo appuntamento della giornata che li ha portati al raduno di Vignate, dove hanno incrociato altri appassionati delle due ruote: benedizione, rinfresco e poi motori pronti a rombare alla volta del Cremasco. Intorno alle 10 l'arrivo al Parco della Preistoria di Rivolta e subito dopo l'appuntamento con la Casa-famiglia 'Padre Spinelli'. Un momento magico per gli ospiti dell'istituto delle Suore Adoratrici, che vivono con intensa attesa questo giorno. Un'occasione durante la quale gli occupanti della struttura assistenziale, possono veder arrivare la befana in sella ad una moto fiammante, carica di

tanti doni. Uno spettacolo che ha divertito molto gli ospiti della struttura. Grazie all'impegno dei circoli motociclistici lombardi sono stati raccolti tanti regali che serviranno a far vivere con più serenità i 117 disabili gravi e i 47 anziani non autosufficienti ospitati dal centro rivoltano. Le numerose riffe indette dal motoclub di via Maggiore invece sono servite a racimolare quasi 500 euro devolute alla suore adoratrici per acquistare oggetti utili ai degenti della struttura. E dopo aver regalato attimi di serenità alla casa-famiglia c'è stato anche spazio per il momento conviviale che ha concluso una giornata all'insegna della solidarietà.

A proposito di befane...

TOPOGRAFIA E ORIENTAMENTO

Introduzione

Per un mototurista sapersi orientare in qualsiasi circostanza è altrettanto importante che saper guidare la motocicletta o percorrere un pista nel deserto con tecnica sicura. E sapersi orientare significa sapere leggere una carta topografica, sapere sempre dove ci si trova, sapere proseguire il viaggio anche attraverso le avversità atmosferiche.

La necessità dell'uso della carta e della bussola si presenta però non solo in caso di cattivo tempo, ma in numerosissimi altri casi, quali la ricerca di un nuovo percorso o di una via attraverso una megalopoli per non parlare di un uso ovvio ed indispensabile di questi strumenti nel mototurismo d'esplorazione od extraeuropeo.

Sono noti numerosi aneddoti di esperti Mototuristi che per aver trascurato l'uso di questi strumenti o, peggio, per non saperli usare, hanno preso una strada per un'altra oppure si sono persi lungo le statali europee trovando difficoltà molto maggiori ed impiegando più tempo del necessario in luogo delle due o tre ore necessarie seguendo il giusto percorso.

Occorre anche dire che molto spesso si crede di sapere usare carta e bussola mentre in effetti non è così; tutti, o quasi tutti, sanno che in una carta topografica il Nord si trova nella parte alta del foglio ed il Sud nella parte bassa e che l'ago calamitato della bussola segna il Nord, ma non appena debbono applicare questi concetti, per esempio per individuare il nome di una cittadina che abbiamo di fronte, la cosa comincia a complicarsi, in quanto magari, sulla carta,

approssimativamente in quella direzione di cittadine ne troviamo due o tre.

Lo studio delle nozioni fondamentali di cartografia, di topografia e sull'uso della bussola e altri strumenti, come l'altimetro, assieme ad esercitazioni sul terreno, sono quindi essenziali per chi vuole praticare un mototurismo di un certo livello.

Per chi poi pratica il mototurismo a capo di un gruppo, o funge da guida a compagni meno esperti, sapersi orientare è anche un dovere.

Cercheremo nelle pagine che seguono di dare nozioni chiare e semplici, comprensibili a tutti, citando tutto quanto è veramente utile per la pratica soluzione dei problemi che si presentano ai mototuristi, senza addentrarci in cognizioni teoriche che poco interessano chi una certa topografia la deve usare e non disegnare, pur non trascurando di dare delle nozioni fondamentali che permettano di meglio comprendere i vari problemi.

I Punti Cardinali

Elemento fondamentale per potersi orientare è la conoscenza e la possibilità di determinazione dei punti cardinali.

N o r d
(N), Est
(E), Sud
(S) ,
O v e s t
(O
oppure
W); in
c a m p o



internazionale per l'ovest si preferisce la lettera W, dall'inglese West, per non confondere la nostra sigla O con il tedesco Ost che invece significa Est.

Il Nord o settentrione o Tramontana è la posizione nella quale si trova l'asse di rotazione terrestre ed è alle spalle dell'osservatore che guardi il sole al mezzogiorno astronomico.

L'Est viene detto anche Levante od Oriente ed indica la posizione nella quale sorge il sole nel giorno degli equinozi di primavera (21 marzo) e di autunno (21 settembre).

L'Ovest viene detto anche Ponente od Occidente ed indica la posizione nella quale tramonta il sole nei giorni degli equinozi.

Il Sud o Meridione è la posizione nella quale si trova il sole al mezzogiorno astronomico.

Oltre i punti cardinali, l'orizzonte presenta infiniti punti intermedi, di cui i principali sono:

Nord-Est (NE) o Greco

Sud-Est (SE) o Scirocco

Sud-Ovest (SO - SW) o Libeccio

Nord-Ovest (NO - NW) o Maestrale

Lo spazio compreso fra due punti cardinali si chiama quadrante:

il 1° quadrante è quello fra Nord e Est,

il 2° fra Est e Sud,

il 3° fra Sud e Ovest,

il 4° fra Ovest e Nord.

Il grafico che rappresenta i quattro punti cardinali e le loro suddivisioni è chiamato "Rosa dei Venti". Tale figura, con i suoi punti cardinali ed intermedi ed i corrispondenti valori in gradi deve essere stampato nella mente di chi voglia risolvere i problemi di orientamento con sicurezza ed in breve tempo.

Si dovrà sapere a memoria, cioè, che al SO (SW) corrispondono 225°, al NE 45° e così via, senza dover consultare la bussola o mettersi a fare calcoli. Nel nostro emisfero (boreale) volgendo le spalle al sole di mezzodì si ha fronte il Nord, a destra l'Est e a sinistra l'Ovest. Ovviamente individuato uno dei punti cardinali si conoscono per deduzione anche gli altri.

L'orientamento dei versanti, pareti, creste, ecc. è sempre riferito al punto cardinale che ha alla spalle colui che li percorre in salita

P.S. = Non è un articolo dedicato a Massimo (Bussola per gli amici)... o forse sì.

...
e

Viaggiare è un modo per ricordarsi

Viaggiare è un modo per ricordarsi della propria vita, di come si era o si pensava quando si attraversava l'oceano su un mercantile o ci si imbarcava su un charter notturno fra il continente e le isole britanniche. E' proprio attraverso il viaggio - mentale o reale che sia, interiore o avventuroso - che ogni generazione costruisce la propria memoria e, a ben guardare, anche la propria leggenda.

Pier Vittorio Tondelli

INFORMAZIONI DAL MOTOCLUB PANDINO



Ti ricordiamo che il Motoclub Pandino prosegue con l'acquisto dell'eriviste **Motosprint**, **Motociclismo** e **Mototurismo** per offrire ai propri soci una maggiore informazione sulle novità del mondo delle due ruote. Saranno a disposizione di tutti i soci ogni Venerdì sera in sede, a Gradella di Pandino.

APERTE LE ISCRIZIONI - ANNO 2005 QUOTE TESSERAMENTO QUASI INVARIATE

Tessera Moto Club Conduttore:	€ 20,00
Tessera Moto Club Passeggero:	€ 15,00
Tessera Moto Club Simpatiz.:	€ 5,00
Tessera Moto Club Juniores:	€ 10,00

Tessera A, FMI Socio Conduttore:	€ 25,00
Tessera B, FMI Socio Passeggero :	€ 15,00

FRASI CELEBRI... O QUASI

Questo spazio lo dedichiamo ai vari momenti di "riflessione" dei soci; momenti che possono essere al venerdì in sede oppure quando siamo in gita o altrimenti durante la partecipazione a qualche raduno.

Personaggio: Ettore neoconsigliere

Luogo: Ultimo dell'anno presso la sede del motoclub

Situazione: Tanto per cambiare siamo a tavola in attesa di uno dei secondi, lo stinco.

Gli affamati centauri reclamano il cibo e, tra tutte le voci, si erge quella del nostro neoconsigliere che afferma "Voglio lo stinco ma non il mio altrimenti sarebbe uno **stinco di Santo...**". ...Beata gioventù

FRASI CELEBRI... O QUASI BIS

Personaggio: Sempre Ettore neoconsigliere

Luogo: Sempre ultimo dell'anno presso la sede del motoclub

Situazione: Si avvicina la mezzanotte, si avvicinano i botti.

Constatiamo che nessuno, tranne Bussola con la pistoletta, si è procurato alcun botto. Il buon Ettore, rivolto a Varaderoman, afferma "Hai fatto mettere a posto troppo presto la moto così risparmiavamo sui botti!!!" Sentite la nostalgia del cannoneggiamento?

L'ANGOLO DEL VARADERO

Passeggero mon amour

La società attuale è sicuramente maschilista; il moto club non è esente anzi proprio è la condizione predominante di chi frequenta il moto club: possedere motociclette quindi essere conduttori quindi, a stragrande maggioranza, ometti. Ma, c'è sempre un ma nelle grandi storie raccontate; ma, dicevo la donna o, nel nostro caso, la passeggera ha un peso specifico notevole (ma come siete cattivi avete subito pensato come zavorra, vero?). Per esempio quando avete il passeggero a bordo sicuramente avete qualche remora in più nel scatenare i tanti cavalli del destriero. Inoltre dite la verità: quando guidate in stato di grazia cioè quando affrontate curve e tornanti in completa armonia con il paesaggio, con la moto, siete in perfetta sintonia anche con la passeggera che vi asseconda in tutto e per tutto. Quando affrontate un tornante non si piega né troppo presto né troppo tardi, non vi sbilancia quando dovete sporgervi ad osservare il burrone che scorre veloce a pochi centimetri dagli stivali. Quando fate una sosta avete sempre un confidente pronto, con cui scambiare immediatamente le emozioni appena provate (a meno che non abbiate già usato l'interfono per scambiare "on line" quattro parole). Inoltre contribuisce nell'espletamento delle varie azioni che al centauro possono dare noia come ritirare/pagare il biglietto del casello autostradale... Quando poi siete in vacanza essere con la giusta partner è il massimo infatti state a contatto fisico sia di giorno in sella alla gioia sia di notte... prego

afferrare il senso!!! Insomma se non avete la passeggera ve la dovete procurare! Certamente troppe volte prendiamo in giro la "zavorra" che dobbiamo trasportare, troppe volte facciamo finta che con il loro ingombro ci inibiscono alla guida... la verità è che se non le abbiamo dietro di noi sentiamo che manca un qualche cosa alla completa goduria di andare in moto. Pieghiamo comunque ma i nostri riferimenti vanno a modificarsi a tal punto che rischiamo di impostare la curva in modo errato; attenzione non è abitudine ma più semplicemente bilanciamento naturale della guida.

Non mi aspetto che tutti siano d'accordo con me anzi, gli smanettoni saranno di parere contrario ma, al moto club Pandino, gli smanettoni si convertono al mototurismo con entusiasmo senza rinunciare alla guida divertente.

Per finire: dato che dovete condividere il mezzo con la persona con cui, si presume, andate più d'accordo, fategli ogni tanto un regalino alla vostra portata di centauro. Aniché fare strade impegnative fatele assaporare una strada tranquilla, rilassata, percorrendola senza fretta e fermatevi ogniqualvolta lei lo desidera; senza mettere il broncio se vuole visitare il museo di turno! Ricordatevi che una buona passeggera vale più di una buona moto. Terminato anche questa volta di farvi la predica vi invito a partecipare sempre alle nostre bellissime gite ove panorami stupendi e compagnia allegrissima vi faranno dimenticare lo stress della vita



Risultati & Informazioni

GRANDI RISULTATI RAGGIUNTI

Il nostro socio **Paolo Bianchessi** si è classificato **10°** nel Trofeo Lombardia.

Inoltre il **Moto Club Pandino** si è classificato **8°** al Trofeo Rosa Camuna.

NOVITA'

Lo sapevate che il Moto Club Pandino conta ben due soci che sono piloti in campionati Nazionali?

Carinelli Roberto: partecipa al Trofeo Nazionale Kawasaki 600cc.

Giuliane Massimo: partecipa al Trofeo moto estate

INFORMAZIONI F.M.I.

La Tessera F.M.I. oltre che essere un'intelligente strumento per risparmiare su ogni iscrizione ai vari motoraduni a cui parteciperete, vi offre talmente tante agevolazioni che hanno dovuto fare un libretto riassuntivo che vi viene consegnato all'atto dell'iscrizione. Qui invece vogliamo ricordarvi un'ulteriore offerta che la F.M.I. offre: la Licenza Turistica al costo di soli 5 €. Contiene: Norme e Calendario Turistico, Premi e Prove dei Trofei Turistici e Campionato Italiano Motoraid; garantisce una copertura assicurativa specifica e più favorevole, rispetto alla sola Tessera F.M.I., per gli infortuni che dovessero verificarsi durante lo svolgimento di una manifestazione turistica ed in itinere durante il viaggio di ritorno verso la propria sede o residenza.

Altra novità: la Licenza Turistica come kit T.T.N. 2005 da diritto al ritiro gratuito (presso il camper della Commissione Turistica) una maglietta, una spilla, un'adesivo e una salvietta rinfrescante. Inoltre i Titolari di Licenza Turistica possono richiedere la Guida "L'Italia in Moto" al costo di 10 anziché 18; quindi costo della Licenza Turistica + L'Italia in Moto = 15 €. Un volume ideale per il motociclista interessato al piacere della guida ma anche e soprattutto alla meta, che ama scoprire luoghi e strade ma cerca anche suggerimenti sulle deviazioni da non perdere, sulle possibilità di alloggio e sulla buona tavola, Sperimentate e descritte tutte le aree "mitiche": i tracciati di gare storiche, i passi di montagna classici, i punti di ritrovo, i motoraduni. 43 itinerari per regione completi di cartografia; 150 passi di montagna; 130 ristoranti consigliati; 260 proposte ricettive tra alberghi, agriturismi, campeggi e bed&breakfast; info su 120 motoraduni. Sfruttate l'occasione.

IL MERCATINO DEL M.C. PANDINO

VENDO MOTO

- ◆ **Honda Varadero 1.000**, anno 2000, rosso vivo, 9.500km, carburatori, gomme in buonissimo stato, paracarena, antifurto elettronico,. 5.000 € Luciano. 026134626
- ◆ **Honda CBR 954**, anno 2002, colorazione rosso/nera del 2003, tutto originale, appena tagliandata. € 8.300 trattabili. Cell. 3392199166 Fabio
- ◆ **Suzuki Intruder**, anno 1993, forcelle Castrol, ottimo stato, pochi km. Alessandra ore serali 037391838
- ◆ **BMW K 100 RT**, anno 1987, km 150.000, gommata nuova, 3 borse originali.€1600 tratt.Cell.3470124294. Mario
- ◆ **Yamaha R6** anno 2001, km 11.000, marmitta in carbonio omologata + originale. € 7.000 trattabili. Cell. 3403455290 Stefano
- ◆ **Suzuki GSXR 600** anno 2001, km 14.000, borsa serbatoio in omaggio. €6.700 trattabili. Cell. 3472516067 Silvio
- ◆ **Honda VTR 1000 F** gialla, anno 2002, km 12.500. Tel. 037390928, cell. 3384159071 Andrea
- ◆ **Ducati Monster S4**, anno 2000, km 12.000, tagliandata, vero affare; possibilità scarichi alti e centralina. € 7.300. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **Yamaha XJR 1300**, anno 2000, km 8.000 appena tagliandata. Regalo portapacchi e bauletto nuovi. € 4.000. Cristian 3478851500, Romanengo.
- ◆ **BMW R 1150 GS**, anno 2000,nero, sella rossa, paramani, borse laterali con interno borsa, copri serbatoio in pelle + borsa, moffole riscaldate. € 8.500,00. Giamba 3288285382
- ◆ **Honda CBR 600 Sport**, anno 2002, nero/grigio, km 28.000, €6.300,00—Luca 3382901374
- ◆ **Honda CBR 1100 XX**, grigia, km 7.000, anno 2002, come nuova, € 8.500,00 compreso passaggio. Tel. 0373972574 Sante.
- ◆ **Ducati 748** 12/2001, km 8500, colorazione Supebike (Odgson), valore € 8.100,00, vendo a € 7.000. Cell. 3408261631 Alessandro
- ◆ **Moto Guzzi California Stone**, ottobre 2002, grigio, km. 4.500, €6.600,00. Tel. 3470828883
- ◆ **Honda VTR SP1 1000**, ottobre 2001, km 4.500, grigio metallizzato. Madonini — cell. 3381665291, orario lavorativo 0373966138.
- ◆ **Scooter Suzuki Katana AY50-50W**, nero, ancora da immatricolare, € 1.962,54 trattabili, (prezzo di listino € 2.220,76); telefonare ore pasti 037391564.
- ◆ **BMW K100RS** anno 1990, 16 valvole, blu/verde metal., km 60.000, set 4 borse originali, tagliandata Tag Bergamo. € 4.000. Tel. Vittorio 3404849627.
- ◆ **Honda Hornet 600** Blu - 2001 - 5.300,00 € trattabili Emiliano. Cell. 338-3685772
- ◆ **Yamaha V-Max 1.200**, vendo, 2000, nero carbonio, serie americana, 11.000 miglia (17.600 km), antifurto, kit marmitte originali mai usate, frecce in carbonio; €8.000 trattabili, pagamento in contanti. Chiedere Gigi Turchetti.
- ◆ **BMW R110S**, bicolore, manopole riscaldate, cupolino maggiorato, borse laterali. Chiedere Gigi in sede
- ◆ **Honda Hornet 600**, agosto 2002 per cambio tipologia moto, Km 3.500 colore nero, cupolino basso da gara, specchietti e frecce in carbonio e originali, bollo pagato fino agosto 2004, tagliando Honda. prezzo € 6.800 Tel.347/5866142 Andrea.
- ◆ **BMW K 1200 R S** -Gennaio 2001-Km24000-Copriserbatoio + Borsa. A B S colore Rosso, borse Bayster - Matteo 335429811

VENDO ACCESSORI:

- ◆ **Per Ducati 748-916-996-998:** Vasca in carbonio sottocarena, pancia laterale dx e sx in carbonio, 2 scatole di aspirazione, carterino copri pignone in carbonio Ducati Performance, pedane arretrate in alluminio con regolazione eccentrica, 2 cerchi in magnesio marvic penta nero lucido 1 anno di vita con valvole racing. Pistone Paolo 335447813
- ◆ **Dischi (2) freni anteriori Ninja 900**, prezzo da concordare. Carlo tel. 0373791634 ore negozio.
- ◆ **3 Bauletti Maxia Givi** da 50 lt., usati solo due volte. Vendibili anche singolarmente, a € 103,29 l'uno. Telefonare Angelo 3283266523.
- ◆ **Vespa ET4 125**, anno 1998, km 9.000, compreso bauletto. – Tel. 3388620657- Marco.
- ◆ **Vendo tuta in pelle divisibile AXO**, nera/grigio/blu, taglia 48, €309,88. Tel. 3382724547 Silvestro
- ◆ **Bauletto Givi Maxia 50 lt.**, completo di piastra universale per moto sportiva, colore rosso Ducati. 70 €. Contattare Gero (in sede).

CERCO:

- ◆ **Cerco carene x Suzuki GSXR 750** 2002, usate o in vetroresina. Davide tel. 335 8395859

LE LEGGI DI MURPHY DEL MOTOCICLISTA

CODICE DELLA STRADA

Prima legge dei viaggi:

È sempre più lungo arrivare che tornare indietro.

Legge delle autostrade:

Se tutti ti vengono incontro, sei nella carreggiata sbagliata.

Postulato del parcheggio:

Non appena hai deciso di parcheggiare a due chilometri di distanza, quattro posti si libereranno simultaneamente sotto casa.

Metodi sicuri per far arrivare gli autobus: accendere una sigaretta. Allontanarsi rapidamente dalla fermata.

Prendere un taxi.

Legge dei semafori:

Se è verde, non hai fretta.

Legge di Quigley:

Un'automobile e un camion che viaggiano in direzioni opposte lungo una strada altrimenti deserta, si incontreranno sul ponticello.

Legge di Reece:

Chi va piano ha del tempo da perdere.

Legge di Drew sulla biologia autostradale:

Il primo insetto a spiacciarsi sul parabrezza pulito lo farà esattamente di fronte agli occhi del guidatore.

Leggi di Campbell sulla riparazione degli autoveicoli: se arrivi al pezzo guasto, non avrai lo strumento per estrarlo; se sei riuscito a estrarlo, non troverai il pezzo di ricambio; se hai trovato il pezzo di ricambio, non era quello il pezzo guasto.

Leggi di Bromber sulla riparazione degli autoveicoli: quando c'è bisogno, ogni oggetto a portata di mano diventa un martello.

La quantità di grasso e olio di cui ci si cosparge non varia a seconda dell'entità della riparazione.

La quantità di grasso e olio di cui ci si cosparge varia inversamente al successo della riparazione.

Legge di Femo sulla riparazione dei motori: se fai cadere qualcosa, non tocca mai terra.

Legge di Nonno Charnock:

Non imparerai mai a bestemmiare davvero finché non impari a guidare.

Il giornale “ La Strada “ è redatto e pubblicato dai soci del Motoclub Pandino , quale strumento informativo interno alla società e ad uso esclusivo dei soci stessi. Distribuzione gratuita ai soci “conduttori” con scadenza mensile.



Motoclub Pandino



Sede: Via Maggiore Fraz. Gradella
26025 Pandino (CR) Italia
(presso le ex scuole elementari)



Aperta il Venerdì dalle 21:00 a mezzanotte



3472612913

0373/90601



motoclubpandino@tiscalinet.it

La Redazione

Massimo Bozzini



Andrea Raffaglio



Marco Lelli



Federico Bondioli



Svariati soci

